



## Ombouw Amersfoort West

Bijeenkomst 25 maart 2024

ProRail



## Agenda

- Achtergrond en aanleiding.
- Wat levert het op?
- Scope project.
- Bereikbaarheid per trein.
- Waarom 16 + 4 dagen?
- Treinvervangend vervoer.
- Wat kunt u verder van ons verwachten?



1

## Knooppunt Amersfoort van groot belang nationaal spoornetwerk

De spoorsector werkt samen met het Ministerie en bestuurlijke partners aan toekomstplannen voor het spoor. Programma Hoog Frequent Spoor en Toekomstbeeld OV zijn hierbij belangrijke programmajlijnen geweest om gezamenlijk tot een ontwikkelperspectief te komen.

Voor de komende periode zien we de volgende ontwikkelingen voor ons:

- 5<sup>e</sup> en 6<sup>e</sup> IC Amersfoort – Utrecht
- Spitstreinen Amersfoort – Harderwijk V.V.
- OV- SAAL: meer IC's naar Amsterdam Zuid en Schiphol i.p.v. wisselend naar CS/Schiphol & versnelling naar Berlijn.

Hierna is er de wens voor de volgende verbeteringen:

- 7<sup>e</sup> en 8<sup>e</sup> IC Amersfoort naar Utrecht,
- Versnelling Amersfoort – Apeldoorn,
- Doorkoppeling IC als zonetrein Amersfoort – Harderwijk i.p.v. spitspendel.

Voor de lange termijn zijn er systemsprongen nodig om nog meer reizigers en goederen te kunnen vervoeren. Om meer treinen op de Gooilijn te kunnen faciliteren is Goederen Noord Oost Nederland in onderzoek.



## Aanleiding Amersfoort West

- Sporen aan westzijde en volledige beveiliging einde levensduur;
- Veel oude kabels aan west- en oostzijde (> 60 jaar);
- Ruimte voor verbeterde punctualiteit, beschikbaarheid en duurzaamheid;
- Veiligheidsissues op overweg Soesterweg vanwege autotrein;
- Vergrote kans op storingen in combinatie met unicaten.



## Wat levert het op?

- Toekomstvaste infra: minder kans storingen & bij storing sneller herstel;
- Rijtijdwinst van/naar Amersfoort van circa 1,5 minuut;
- Betere overstap aansluitende intercity's;
- Veiligere situatie Soesterweg;
- Andere indeling beveiliging: in toekomst minder buitendienst en dus Amersfoort beter bereikbaar.



4



## Bereikbaarheid per trein

- **Za 6 juli t/m vr 12 juli:** Amersfoort Centraal vanaf elk station bereikbaar behalve Baarn;
- **Za 13 juli t/m wo 17 juli:** Amersfoort Centraal niet per trein bereikbaar vanaf Baarn, Den Dolder, **Putten**, Ede-Wageningen en Apeldoorn;
- **Do 18 juli t/m zo 28 juli:** Amersfoort Centraal niet per trein bereikbaar vanaf Baarn, Den Dolder, **Schothorst**, Ede-Wageningen en Apeldoorn;
- **Ma 29 juli t/m wo 14 augustus:** Amersfoort Centraal vanaf elk station bereikbaar behalve Den Dolder en Ede-Wageningen;
- **Do 15 augustus t/m zo 18 augustus:** Amersfoort Centraal niet per trein bereikbaar vanaf Baarn, Den Dolder, Schothorst, Ede-Wageningen en Apeldoorn.

6

## Waarom 16 + 4 dagen in zomer 2024?

**Allereerst:** Werk in zomer "fractie" van werk. Sinds september 2023 al fysiek (dag en nacht) bezig om zoveel mogelijk te doen terwijl treinen rijden.

**Waarom 2024:** Infra/beveiliging eind 2024 einde levensduur. Levensduurverlenging niet mogelijk.

**Waarom zomer(vakantie):** Wens vervoerders is reizigersluwere periode, vanwege omvang in zomervakantie.

**Waarom 16 + 4 dagen Amersfoort Centraal onbereikbaar per trein:**

- Vervangen en testen van alle beveiligingscomponenten tot ver buiten Amersfoort Centraal (west én oost);
- Alles aan westzijde gaat er uit → fysiek geen spoor om te rijden;
- Vanwege veiligheid wettelijke plicht om nabij gelegen sporen/groepen buiten gebruik te nemen tijdens werk.

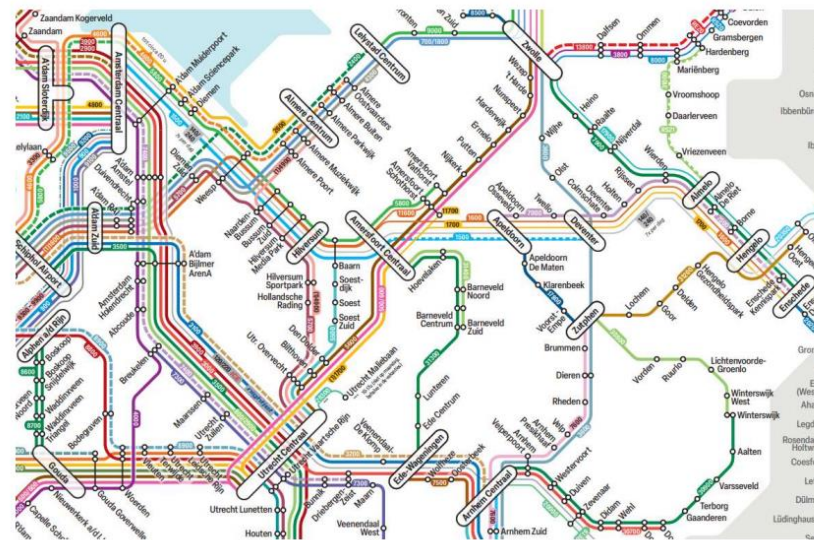
**Alternatieven:** Infra oost- en westzijde al opgeknipt, anders Amersfoort Centraal > 16 + 4 dgn onbereikbaar. Opknippen infra en beveiliging zou leiden tot nog meer hinder voor reizigers vanwege in totaal langere stremming (2 x 4 weken zeer ernstige hinder of zelfs elk weekend jaar lang).

7

## Buitendienststelling Amersfoort

- Voorbereidingen voor het organiseren van alternatieven in volle gang, waarbij:
  - De reiziger een logisch alternatief aangeboden krijgt qua route en tijdsduur
  - Wanneer het even kan met de trein, wanneer het niet anders kan met de bus
- Omreisroutes met trein versterken wij door:
  - Bestaande treinen om te leiden
  - Extra treinen in te plannen (frequenties te verhogen)
  - Rekening te houden met aansluitingen ten gunste van de overstap
  - Langer materieel in te zetten wanneer nodig
- Ook forse businzet: in sommige periodes bussen naar alle richtingen en van station naar station.
  - Afstemming met gemeenten, provincie, Rijkswaterstaat en andere vervoerders over halte locaties en de exacte routes
  - Bussen zijn aangevraagd
- Reizigers zonder herkomst/ bestemming Amersfoort: goede omreisroutes per trein mogelijk!

8



## Wat kunt u verder van ons verwachten?

- Informatiebijeenkomst op 21 mei samen met NS en Aannemer;
- Aanpassingen in reisplanner voor actuele informatie;
- Actief informeren reizigers;
- Diverse reizigersacties tijdens de buitendienststelling, zogenaemde 'wachtverzachters';
- Continue tussentijdse evaluaties aan de hand van opmerkingen uit de omgeving.

