

Beste vertegenwoordigers van de ondernemersverenigingen in Amersfoort,

Graag wil ik u bedanken voor het gevoerde gesprek op maandag 25 maart. Ik hoop dat we u hebben kunnen aantonen dat er een zorgvuldige planning aan dit soort werkzaamheden voorafgaat en dat wanneer de projectplanning rond is, het proces voor het organiseren van de omreisroutes en het vervangend vervoer begint. Uw boodschap dat wij Amersfoort ook in deze periode bereikbaar houden, omarm ik. Met de kanttekening dat we wel adviseren dat de reiziger goed voorbereid op pad gaat door de NS Reisplanner te raadplegen.

U stelde een aantal specifieke vragen aan NS met betrekking tot het vervangend vervoer. Namelijk met welke reistijdverlenging moeten reizigers rekening houden, en kunnen de werkgevers rekenen op een compensatie vanuit NS.

In de sessie van 25 maart hebben wij u toegelicht dat de bereikbaarheid van Amersfoort verschilt per periode van de werkzaamheden. Ik heb u een kaart laten zien, die dit illustreert en aangeeft welke omreisroutes en/of vervangende vervoerroutes beschikbaar zullen zijn. Deze kaarten heb ik voor elke periode aan dit bericht toegevoegd. Ze geven een goed beeld van hoe we Amersfoort toch bereikbaar houden.

Voor de omreisroutes geldt dat reizigers die niet als herkomst of bestemming Amersfoort hebben, zoveel mogelijk met de trein om Amersfoort heen geleid zullen worden. Op de trajecten waar wij grote drukte verwachten, zullen we langere treinen inzetten of met een hogere frequentie rijden.

Gedurende de volledige buitendienststelling van Amersfoort Centraal (16 dagen, van 13 juli tot en met 28 juli, en 4 dagen van 15 augustus tot en met 18 augustus) is onze businzet fors. Alle windrichtingen zullen "verbust" worden, waarbij in de werkzaamheden prioriteit gegeven is aan het weer bereikbaar krijgen van Amersfoort Schothorst. Voor de reis richting Utrecht is de keuze gemaakt om tussen Amersfoort Centraal en Driebergen-Zeist hoogfrequent bussen in te zetten, en de treindienst vanaf Driebergen-Zeist te versterken. Driebergen-Zeist krijgt in deze periode 8 verbindingen per uur (i.p.v. maximaal 6), bestaande uit 2 Intercity's richting Amsterdam/ Den Helder, 2 Intercity's richting Schiphol, 2 Intercity's richting Gouda/ Rotterdam en 2 sprinters richting Breukelen. Hiermee voorkomen we zo veel als mogelijk dat reizigers die verder moeten reizen, op Utrecht Centraal nogmaals over moeten stappen.

U vroeg mij waarom wij de bus niet doorrijden richting Utrecht Centraal. Dit kent meerdere redenen, maar de belangrijkste zijn de loopafstanden van de bushalte naar het station (op Utrecht Centraal is de afstand groter dan op Driebergen-Zeist of wanneer met een trein het station binnengereden wordt) en de onvoorspelbare drukte op de weg richting Utrecht Centraal. Wij willen een zo betrouwbaar mogelijk alternatief bieden.

De reis zoals wij die aanbieden via Driebergen-Zeist, van Amersfoort Centraal naar Utrecht Centraal bedraagt in deze periode gemiddeld 44 minuten. Dat is een flinke reistijdverlenging op de normale 13 minuten. Wanneer men verder reist dan Utrecht Centraal, valt de relatieve reistijdverlenging uiteraard steeds meer mee. En wij hadden natuurlijk ook liever de trein gereden, zoals onze reizigers van ons gewend zijn.

Alle windrichtingen van reizigers zijn berekend, en gemiddeld ligt de extra reistijd tussen de 30 en 60 minuten. De reistijd van Nijkerk naar Utrecht Centraal via Driebergen-Zeist is in de periode van volledige buitendienststelling één van de meest verlengde reistijden met gemiddeld 53 minuten.

Verder vroeg u mij om eventuele compensatie richting werkgevers met zakelijke abonnementen. Zoals u begrijpt, zouden ook wij de voorkeur hebben om onze treinen te rijden, maar kunnen wij dit simpelweg niet, omdat de infrastructuur niet beschikbaar is. Ik zie het daarom als onze verplichting als vervoerder om onze reizigers een passend alternatief te bieden en ik hoop dat ik u aan de hand van de bijeenkomst, deze e-mail en de bijgevoegde kaarten het vertrouwen heb gegeven dat wij die verplichting uiterst serieus nemen.