



Rijkswaterstaat
Ministerie van Infrastructuur en Milieu

RWS projecten op A1, A27 & A28

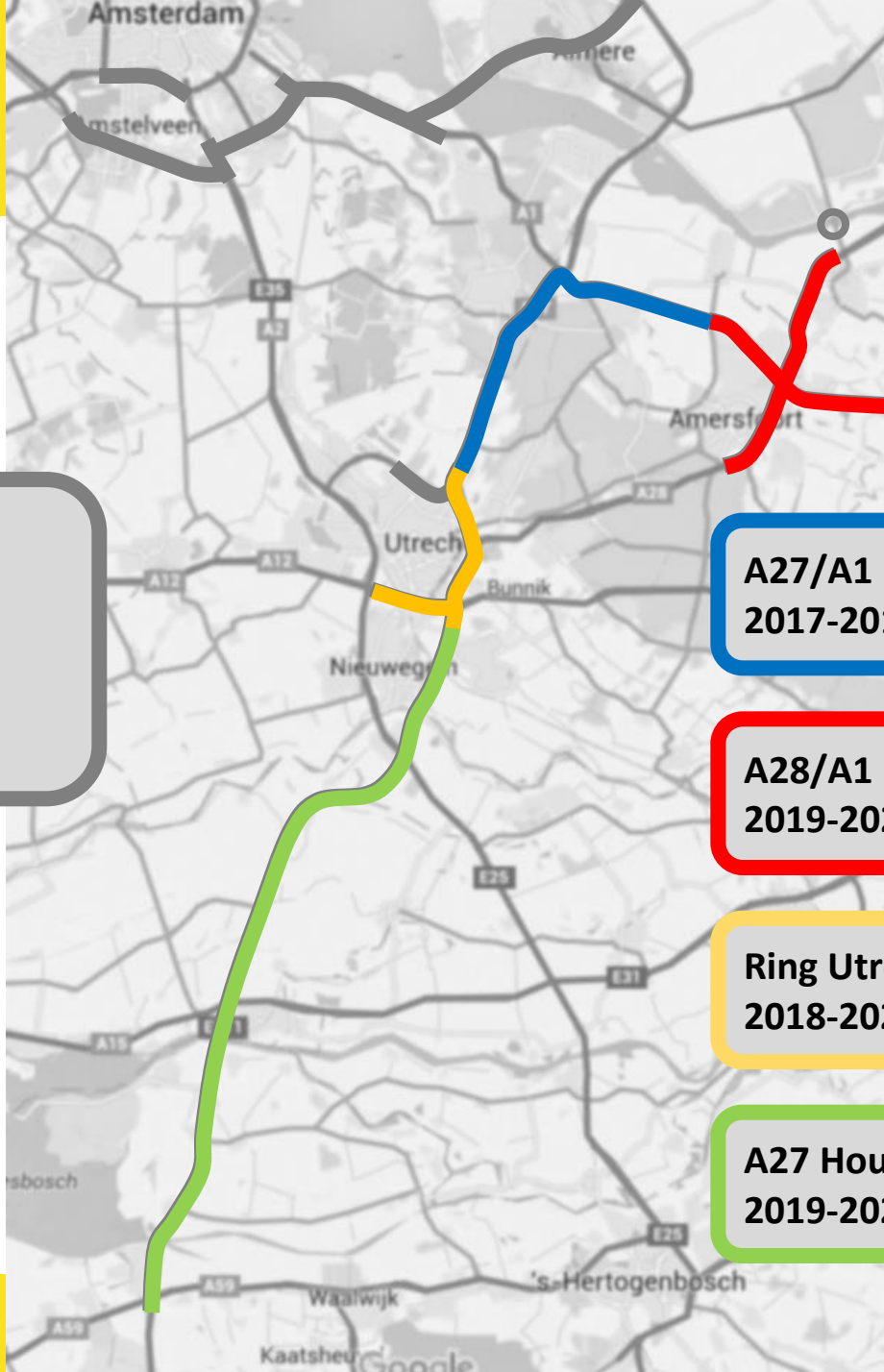
Vereniging Amersfoortse
Bedrijven

d.d. 27-06-2016



Inhoud presentatie

1. Overzicht Projecten
2. Verbreding A27/A1
 - Resultaat en Planning
 - Hinder op de aansluitingen
3. Knooppunt Hoevelaken
 - Het project
 - Proces/planning
 - Hinder



Samenwerken:

- Verkeer
- Mobiliteitsaanpak
- Communicatie
- Marktbenadering

**A27/A1 Utrecht – Bunschoten
2017-2019**

**A28/A1 project Hoevelaken
2019-2022/24**

**Ring Utrecht
2018-2026**

**A27 Houten - Hooipolder
2019-2025**



Scope A27/A1 highlights

1. Aansluiting op project Ring Utrecht
2. Aansluiting Bilthoven
3. Aansluiting Hilversum
4. Bruggen over de Eem
5. Aansluiting op project Hoevelaken





Bruggen over de Eem – bestaande situatie



Uitzicht A1 - Aansluiting Baarn

Ministerie van Infrastructuur en Milieu

Bofoto © VIA Drupsteen 2015



Bruggen over de Eem – toekomstige situatie



Overzicht A1 - Aansluiting Baam

Ministerie van Infrastructuur en Milieu

Beleef © VIA Drupsleen 2015



Aansluiting Bunschoten – Spakenburg – bestaande situatie

Overzicht - A1 - Aansluiting Bunschoten



Ministerie van Infrastructuur en Milieu

Bofoto © VIA Drupeleen 2015



Aansluiting Bunschoten – Spakenburg – toekomstige situatie





Wij dagen de markt uit!

- Selectie naast prijs ook op meerwaarde voor Verkeer, Omgeving en Natuur
- Aannemer heeft binnen gestelde kaders vrijheid in werkwijze en planning
 - uiterlijke beschikbaarheid (rijstroken rijksweg) 30 juni 2019
- Kaders en wensen opgehaald bij wegbeheerders en stakeholders
- Na de gunning wordt de planning en de mogelijke verkeershinder meer concreet



Mogelijke hinder op de aansluitingen





Viaduct Wakkerendijk N221

- **Bouwopgave**
 - Verbreden noordzijde van het viaduct – 4 meter
- **Aandachtspunten**
 - Verkeersmaatregelen
 - Doorrijdhoogte
 - Afsluitingen



Viaduct Eembrugge – Brug over de Eem N414

- **Bouwopgave**
 - Verbreden zuidzijde van beide viaducten – 8 meter
 - De Oversteek op een nieuw viaduct
- **Aandachtspunten**
 - Verkeersmaatregelen
 - Doorrijdhoogte
 - Afsluitingen



Viaduct Bunschoterstraat N199

- **Bouwopgave**
 - Zuidzijde 4 meter verbreed
 - Noordzijde 12,6 meter verbreed
- **Aandachtspunten**
 - Verkeersmaatregelen
 - Doorrijdhoogte
 - Afsluitingen





Vragen A27/A1





VERVOLG KNOOPPUNT HOEVELAKEN



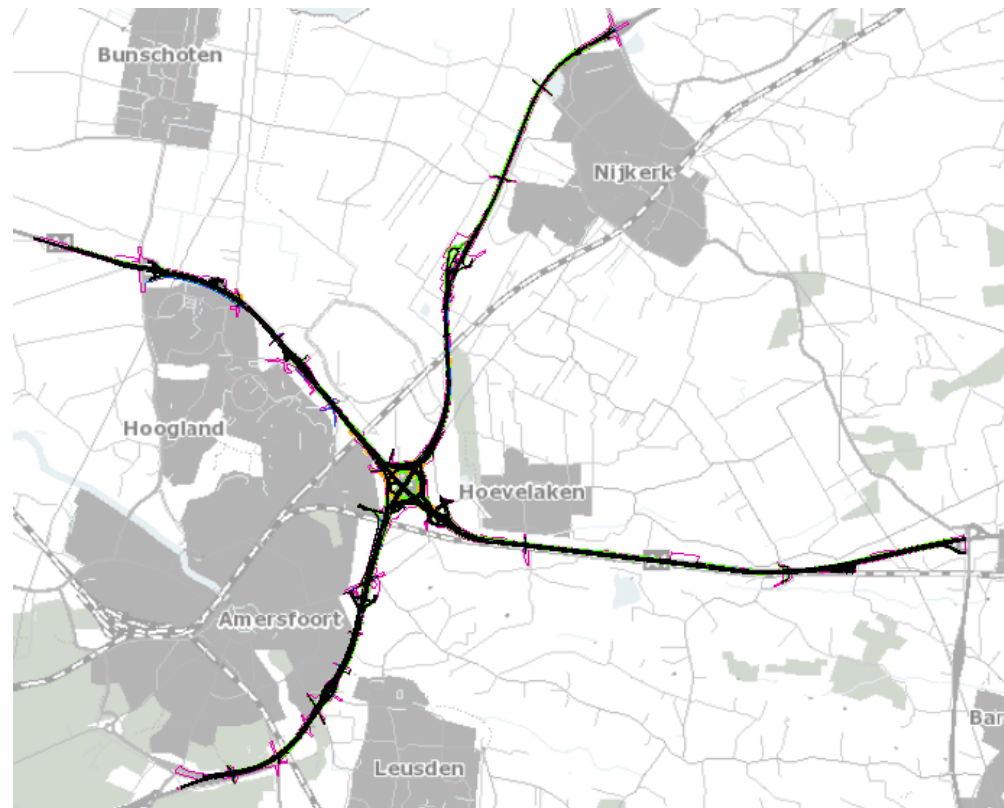
Filmpje aannemer over knoppunt: <https://vimeo.com/137454188>



Project knooppunt Hoevelaken

De basis:

- 32km wegverbreding
- Knooppunt Hoevelaken
- A1 Bunschoten – Barneveld
 - 2x4 rijstroken
- A28 Leusden Zuid- Nijkerk
 - Zuid 2x4 rijstroken
 - Noord rijstroken:
 - 2x4 tot Corlaer
 - 2x3 t/m Nijkerk





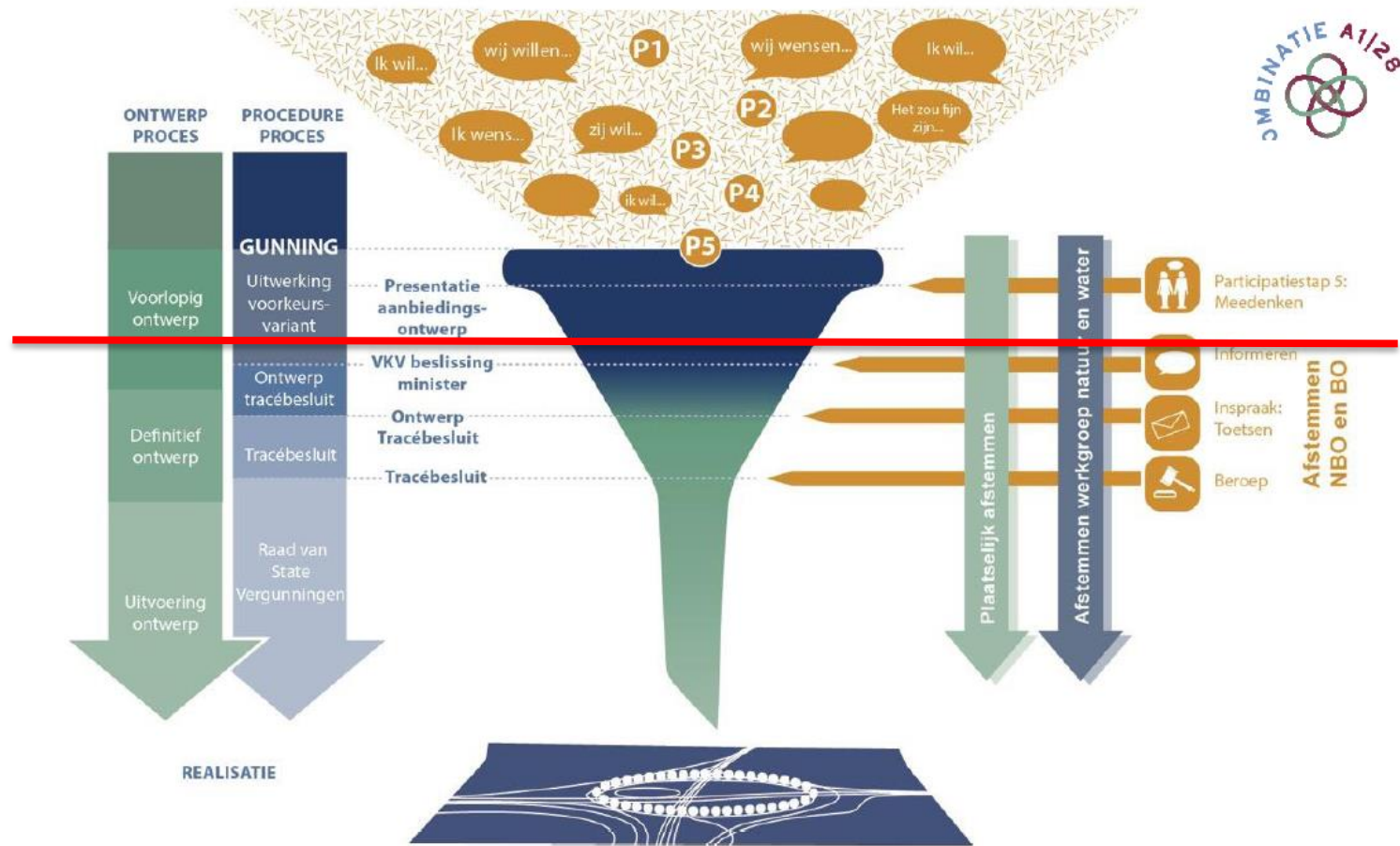
Planning en procedures

Gereed: 2022 - 2024	
2015	Aanbiedingsontwerp wordt uitgewerkt tot Voorkeursvariant (VKV)
2016	Voorkeursvariant (VKV) vastgesteld
2017	Ontwerptracébesluit (OTB) en milieueffectrapport (MER) vastgesteld
2018	Tracébesluit vastgesteld
2019	Start uitvoering
2022 - 2024	Openstelling

Deze planning is onder voorbehoud.



Planning en procedures





Inspraak en bezwaarprocedures

- Zienswijze - Ontwerp- Tracébesluit (OTB)
- Beroep - Tracébesluit (TB)
 - alleen voor diegene die een zienswijze hebben ingediend
- Nadeelcompensatie - na vastgesteld TB

Informatie:

- Documenten worden bekendgemaakt via de website van Rijkswaterstaat (www.rws.nl/hoewelaken), nieuwsberichten en gepubliceerd op <http://www.platformparticipatie.nl/> en www.inspraakpunt.nl
- Informatie over zienswijzen: <https://www.rijkswaterstaat.nl/wegen/wetten-regels-en-vergunningen/vergunningen-rijkswegen/zienswijzen.aspx>
- Informatie over nadeelcompensatie: <http://www.rijkswaterstaat.nl/over-ons/contact/schade-en-compensatie/nadeelcompensatie.aspx>
- Het ontwerp wordt ook online zichtbaar via de geoweb viewer (nu: aanbiedingsontwerp): <https://geoweb.rijkswaterstaat.nl/middennederland/GeoWeb41/?Viewer=Knp.Hoevelaken>



Bereikbaarheid tijdens werkzaamheden

- Verkeershinder op de Rijksweg en het onderliggend wegennet wordt zoveel mogelijk beperkt.
 - Bijvoorbeeld: als de aansluiting Hoevelaken tijdelijk afgesloten is voor werkzaamheden zal de aansluiting Hogeweg bereikbaar zijn.
- Bereikbaarheid van de bedrijfspanen voor alle soorten verkeer is te allen tijde gewaarborgd.

Inschakeling regionale onderaannemers?

- In 2019 wordt gestart met de realisatie
- Op dit moment is nog niets bekend over welke activiteiten wel of niet aan regionale onderaannemers uitbesteed kunnen worden.



Vragen?

Bedankt voor jullie tijd en aandacht!

Aanmelden nieuwsbrief:

knooppunthoevelaken@rws.nl

&

vraagA27-A1@rws.nl