



Extra rijstrook A1 Bunschoten - Hoevelaken

Betere doorstroming

Water. Wegen. Werken. Rijkswaterstaat.

Rijkswaterstaat verbreedt de A1 tussen aansluiting Bunschoten en knooppunt Hoevelaken. Met de aanleg van een extra rijstrook neemt de filevorming op de A1 af en kan het verkeer beter doorrijden.

De A1 tussen Bunschoten en knooppunt Hoevelaken wordt verbreed van twee naar drie rijstroken in de richting van Amsterdam naar Apeldoorn. Door de verbreding van de A1 moet ook het zuidelijk viaduct over het spoor (Amersfoort-Zwolle) en de Brenninkmeijerlaan worden vervangen.

Procedure

Het project verbreding A1 Bunschoten-Hoevelaken valt onder de Tracéwet. Dit betekent dat er een Ontwerp-Tracébesluit (OTB) en een Tracébesluit (TB) opgesteld worden. Hierin staat omschreven wat er moet gebeuren om de weg te verbreden, wat de gevolgen hiervan zijn voor de omgeving en het milieu en welke maatregelen er nodig zijn om deze gevolgen te compenseren. Voorafgaand aan het OTB wordt een m.e.r.-beoordeling opgesteld. Hierin wordt beoordeeld of er belangrijke nadelige gevolgen voor het milieu zijn.

Het OTB ligt 6 weken ter inzage. Iedereen kan gedurende de inzageperiode reageren op het OTB door een zienswijze in te dienen. De minister van Infrastructuur en Milieu (IenM) beantwoordt de zienswijzen en weegt deze mee bij het opstellen van het definitieve Tracébesluit. De minister van IenM stelt uiteindelijk het Tracébesluit vast. Daarna ligt het besluit 6 weken ter inzage. Belanghebbenden kunnen tegen het Tracébesluit in beroep bij de afdeling Bestuursrechtspraak van de Raad van State.

Aanpassing Bunschoterweg

Om het verkeer van en naar de A1 beter door te laten rijden, kijkt Rijkswaterstaat met de gemeentes en provincie hoe de doorstroming bij aansluiting Bunschoten op de N199 (Bunschoterweg) verbeterd kan worden. De aanpassing aan de N199 maakt geen onderdeel uit van de TB-procedure.

Beter Benutten

Rijkswaterstaat heeft samen met regionale overheden en het bedrijfsleven een pakket aan maatregelen opgesteld met als doel om bereikbaarheid en doorstroming te vergroten door bestaande knelpunten op te lossen. De verbreding van de A1 Bunschoten – Hoevelaken is één van deze maatregelen in de regio Amersfoort, evenals het verbeteren van aansluiting Bunschoten.



Lange termijn

De verbreding van de A1 tussen Bunschoten en knooppunt Hoevelaken loopt in tijd vooruit op twee andere projecten

- Project A27/A1 Utrecht Noord – knooppunt Eemnes – Aansluiting Bunschoten - Spakenburg
- Project knooppunt Hoevelaken

Bij de toekomstige realisatie van knooppunt Hoevelaken wordt het traject A1 Bunschoten – Hoevelaken opnieuw verbreed. Dit keer in beide richtingen naar 4 rijstroken per rijrichting.

De realisatie van knooppunt Hoevelaken en de bijbehorende verbreding staat gepland voor de periode 2019-2022.

Meer informatie

Wilt u meer informatie ontvangen over het project?

Kijk dan op www.rijkswaterstaat.nl of bel 0800 - 8002 (ma t/m zo 06.00 - 22.30 uur, gratis). Aanmelden voor de nieuwsbrief over dit project kan via www.rws.nl/abonneren.

Planning

- Voorjaar 2014 m.e.r.-beoordeling ter inzage
- Kort daarna volgt het Ontwerp Tracébesluit
- Tracébesluit ter visie eind 2014
- Start werkzaamheden eind 2014
- Begin 2016 gereed

*Aan deze planning kunnen geen rechten worden ontleend.